

BR 140



Die BR 140 ist eine vierachsige elektrische Einheitslokomotive, ideal für den Einsatz im Güterverkehr auf Hauptbahnen. Zwei Lokomotiven können in Doppeltraktion von einem Lokführer bedient werden (bis 7.400 KW). Durch die Ausrüstung mit Wendezugsteuerung und Zugheizung sind auch Einsätze im Personenverkehr möglich.

Technische Daten:

Baujahr	1970
Hersteller	Krupp, Krauss-Maffei
Betriebs-Nr.	140 759-2 / 140 761-8 / 140 798-0
Gewicht	83 t
Dauerleistung	3.600 KW
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Typ/Bauart	BR 140
Länge über Puffer	16.440 mm
Achslast	20,75 t
Streckenklasse	CM2
Zugsicherung	



evb – Wir bewegen was.